

Datum: 2 december 2025

Betreft: Schriftelijke vragen ex art. 47 RvO / Uitvoering GOL snelfietspad

Geacht college,

De uitvoering van de GOL/plannen blijft bij ons voor verbazing zorgen. Het grootste deel van de plannen kan op onze instemming rekenen, dat hebben we ook altijd in de raad uitgesproken, maar het onderdeel betreffende de aanleg van een snelfietsroute door de Baardwijkse Overlaat en de impact daarvan op onze monumentale spoorbrug en spoordijk blijft moeilijk te verteren.

Los van het feit dat we ons neer hebben moeten leggen bij het grotendeels ontbreken van een fatsoenlijke democratische legitimering van dat plan, zorgt de manier waarop omgegaan is met onze vragen en opmerkingen voor verbazing en zelfs verontwaardiging. Gedane toezeggingen naar aanleiding van een aangenomen motie in de Provinciale Staten en de vertaling daarvan naar het Waalwijks deel van de sloopwerkzaamheden geven ons het gevoel dat we met wat flinke kluiten het riet ingestuurd zijn. Dat voelt niet goed!

In de aanloop naar, en tijdens de raadsvergadering van 26-06-2025 is er meerdere malen gesproken over de mogelijkheden nog iets aan de plannen te wijzigen. Er is door de portefeuillehouder toegezegd dat het onderzoek naar een andere inrichting cq uitwerking van de plannen voor de spoorbrug en dijk lopende het proces onderzocht zou worden. De voorziene start van de werkzaamheden is medio februari 2026, dus er mag nu redelijkerwijs verwacht worden dat er duidelijkheid gegeven kan worden.

In de Provinciale Staten van Brabant is vorig jaar een motie over de GOL plannen en de impact daarvan op onze monumentale fietsbrug en de natuur op en langs de spoordijk door de Baardwijkse Overlaat met grote meerderheid der stemmen aangenomen. Volgens de portefeuillehouder zou die motie uitgevoerd worden gaande de voorbereidingen voor het project.

Een en ander leidt tot de volgende vragen:

- 1 We zijn nu bijna een half jaar verder. Wat is de stand van zaken rond het onderzoek naar een eventuele andere invulling van de GOL plannen voor de spoorbrug over het Drongelens Kanaal en het fietspad over de dijk in de Baardwijkse Overlaat.
- 2 Er is ondertussen een kapvergunning aangevraagd voor het Halve Zolen fietspad in het Waalwijkse deel van het plangebied. Moeten wij dit lezen als een de facto kennisgeving van het feit dat de plannen waar wij ons tegen verzet hebben onherroepelijk zijn geworden?
- 3 Als de antwoorden op de eerste twee vragen inhouden dat er uitvoering gegeven gaat worden aan de originele plannen, bent u dan, met ons, van mening dat het fatsoenlijk geweest zou zijn ons eerder te informeren?

Wij zien uw antwoorden met belangstelling tegemoet!

Namens de GroenLinksaf fractie, Frank den Braven.

